

**auszug aus unserem
angebot:**



topangebot des
monats
auf
www.arwex.at



lagunenpaddeln

paddeln ist nicht nur ein schöner sport. kanusport ist gesund, naturverbunden und erholung!

nach 5 stunden fahrzeit ist man von wien in der gegend zwischen udine und grado angekommen. unternimmt mann/frau diese reise nicht in der hauptreisezeit, ist davon auszugehen hier als gast und könig behandelt zu werden. schönes wetter, und selbst wenn es einmal nicht schön ist, wärmer ist es auf jeden fall, inklusive.

als kanureviere bietet sich eine vielzahl an flüssen, die hier ins meer münden, an. neben diesen flüssen sind auch die lagunen von venedig und grado eine reise wert. bei sonnenschein und windstille werden keine fahrtechnischen höchstleistungen zu erbringen sein. als planungsunterlage ist - www.istitutoveneto.it/venecia/milva - zu empfehlen.

aber achtung, wir sind am meer, schnelle wetterumschwünge sind möglich und sollten einen bootfahrer nicht in seenot bringen. das bedeutet auch an sonnigen tagen bedarf es einer mindestausrüstung (spritzecke, schwimmweste, handy,..) im boot. eine lenzpumpe und eine einstiegshilfe sollte in der gruppe ebenfalls nicht fehlen.

in der lagune von venedig herrscht reger bootsverkehr. vom kreuzfahrtschiff bis zum segelboot ist jede schiffsgattung anzutreffen, hohe kreuzwellen gratis und inklusive! hier offene canadier zu fahren kann durchaus anspruchsvoll sein.

in der lagune von grado gehts ein bißchen gemütlicher zu. dafür ist hier mit untiefen zu rechnen. übrigens: auch für kanuten ist es nicht lustig kilometerweit weg von irgend einem ufer im schlamm festzustecken!



am ende eines paddeltages locken dann eine vielzahl an fischrestaurants mit überdurchschnittlicher wein- und fischqualität. die laue, nach meer riechende luft und die gewissheit, etwas für geist und körper getan zu haben, tragen ihren teil zum gelungenen paddeltag bei.

zur einstimmung empfiehlt sich eines der bücher aus dem hause böck/schatzdorfer. (Besser. Einfach. eine kulinarisch-kulturelle reise durch die lagunen....). aber auch hier ist vorsicht geboten. nach dieser mehr als unterhaltsamen lektüre fällt das warten auf die richtige reisezeit noch schwerer.

das arwex team berät euch gerne bei der zusammenstellung eurer ausrüstung, mit unseren erfahrungswerten bei den quartieren und den restaurants oder bei der suche nach möglichen tourpartnerInnen.

bilder zur einstimmung finden sich hier: <http://www.arwex.at/touren.htm>



canadier

tipps und tricks...

kanus, richtig müsste hier die bezeichnung canadier stehen, sind die multifunktionellste ausführung eines paddelboots. mit diesen booten ist es problemlos möglich, sowohl alleine als auch zu zweit, zu dritt oder zu viert unterwegs zu sein.

canadier werden mit einem stechpaddel bewegt. es werden unterschiedlich lange paddel, aus unterschiedlichen materialien verwendet. als brauchbare faustformel kauft man ein paddel das im stehen bis zur achselhöhe reicht. grundsätzlich gilt auch hier - je länger ein paddel desto größer ist der anwendbare hebel und der vortrieb. lange paddel sind unhandlicher und für ungeübte kanuten nicht zu empfehlen. die gröÙe des paddelblatts kann vernachlässigt werden. wichtigster teil des paddels ist ein gut geformter griff.

übrigens: gute holzgriffe sollten nicht lackiert sein (lack am griff verursacht blasen).

kanustauraum ist variabel und groß und von kajaks nicht zu erreichen. die mit einem kanu zu erreichende reise-geschwindigkeit ist etwas geringer als die eines kajaks.

bei booten sollte an der wasserlinie zumindest eine längen/breitenverhältnis von 1:5 erreicht werden. dann kann davon ausgegangen werden, dass eine gute geschwindigkeit erreicht werden kann. kürzere kanus sind immer langsamer.

kanus gibt es aus nahezu allen materialien. polyesterboote gehören der vergangenheit an. mehr davon findet ihr auf unserer homepage - www.arwex.at

stechpaddel

tipps und tricks...

stechpaddel oder auch canadierpaddel genannt gibt es in allen möglichen materialkombinationen. durchgesetzt haben sich aber aluschäfte mit kunststoffblättern. länge eines stechpaddels - siehe oben.

sehr schöne paddel werden in holz angeboten. auch hier kommen alle nur denkbaren holzarten und mischungsmöglichkeiten zur anwendung. die unterschiedlichen holzarten unterscheiden sich u.a. durch ihr gewicht, ihre haltbarkeit

und ihre elastizität. besonders die art der biegefreudigkeit des schäfts ist ein wesentliches merkmal um sich mit einem paddel in



der hand "wohl zu fühlen". und nur darauf kommt's wohl an, oder? bei holzpaddeln wird mann/frau nicht darum herum

kommen, diese regelmäßig einer pflege mit öl oder lack zu unterziehen. standardlängen fangen bei 110cm an und gehen bis zu

150cm. stechpaddel werden auch einfach- oder zweifachteilbar angeboten.

typenübersicht:

im paddelsport gibt es eine im größer werdende zahl an bootstypen. dafür erfundene modewörter, bootstyp und material betreffend, werden hier kurz angesprochen. grundsätzlich ist zwischen kajaks und canadiern zu unterscheiden. bei den kajaks wird grundsätzlich in modelle mit kiel



zweier - kippstabil und mit stauräumen ausgestattet

(wanderboote) und ohne kiel (wildwasserkajaks) unterschieden. ww-kajaks sind sehr reaktionsschnell und drehfreudig. wander- und seekajaks verfügen über einen kielsprung und /oder eine steuerunganlage. sie sind spurstabil und für längere reisen ausgerüstet. in der



wandereiner - schnelles und stabiles flusswanderboot

bootsklasse der schnellen wandereiner und seekajaks kann es auch

sinn machen, zu einem leichtern material (z.b. kevlar) zu greifen.



seekajak - hochgezogene bootspitze ermöglicht trockene fahrweise

bei den canadiern, hier bei uns auch kanus (kanu ist der oberbegriff aller mit paddel gefahrener boote) genannt, haben sich modelle aus polyethylen durchgesetzt. es werden zwei- und dreischalige boote gebaut. der unterschied besteht im gewicht, der haltbarkeit und im preis. zweischalige modelle sind leichter und empfindlicher. sie kosten herstellungsbedingt ca. 30% mehr als herkömmliche kanus. fahrtechnisch gibt es keinen unterschied zwischen leichten und schweren modellen. der unterschied ist in der regel zwei mal am tag, beim auf/abladen vom autodach, zu bemerken. eine entscheidungshilfe ist es dabei sicher, bei arwex sport ein boot auf ein autodach aufzuladen und damit abschätzen zu können, ob es wirklich das teurere modell sein muß.



sit on top - ein schönwetterboot, dass für alle stehenden gewässer geeignet ist.



Canadier, bei uns auch kanus genannt, für alle die zu zweit, dritt oder mit hund unterwegs sein wollen.



am rollerdamm 2
1210 wien

phone: 01 26 37 111
email: shop@arwex.at
web: www.arwex.at



wildwasserboote - sehr drehfreudig und hauptsächlich für den einsatz im schnell fließenden wasser geeignet.

arwex sport raabe - 30 jahre erfahrung im kanusport

bootsverleih

arwex-sport

am rollerdamm 2
1210 wien

phone: 01 26 37 111
email: shop@arwex.at
web: www.arwex.at

wanderboot oder ww-kajak

wochenende / freitag ab 16.00 35.-
woche / di.- fr. 4 tage 45.-
einzeltag 25.-

k a n u (PÄ standardmodell)

wochenende / freitag ab 16.00 35.-
woche / di.- fr. 4 tage 45.-
einzeltag 25.-

premium-kanu (z.B. old town)

wochenende / freitag ab 16.00 45.-
woche / di.- fr. 4 tage 65.-
einzeltag 35.-

10 - mann kanu

wochenende / freitag ab 16.00 145.-
einzeltag 75.-

schlauchboot

wochenende / freitag ab 16.00 65.-
woche / di.- fr. 4 tage 85.-
einzeltag 45.-

verleihpreise inklusive paddel!

z u b e h ö r v e r l e i h - n u r i n v e r b i n d u n g m i t e i n e m
bootsverleih! spritzdecke, schwimmweste, helm, neoprenanzug,
paddeljacke / 5 tage 25.-/wochenende 15.-/einzelstücke pro tag 5.-
/tonnen od. wasserdichte transportsäcke 5.-
b o o t s a n h ä n g e r ab 25.-

reservierungen unter shop@arwex.at



boottransporte

anhängerverleih ab € 25.-



wir verleihen ausschließlich
zu unseren
verleihbedingungen

für verbindliche reservierungen ist eine 50% Anzahlung vom mietpreis zu leisten. bei stornierungen bis 14 tage vor dem verleihdatum fällt keine stornogebühr an, danach verrechnen wir 50% vom mietpreis. bei übernahme der boote ist der mietpreis zu bezahlen. ab diesem zeitpunkt erfolgt keine rückerstattung mehr! boote sind im verleihfall nicht versichert.

bitte um beachtung unserer allgemeinen geschäftsbedingungen auf www.arwex.at.



tourentipps gibt es auf
unserer homepage



arwex sport raabe - 30 jahre erfahrung im
kanusport